

СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ РЕБЕНКА

По статистике наезд на пешехода — самый распространенный вид ДТП. В крупных городах доля наездов на пешеходов составляет более половины.

Основная доля наездов со смертельным исходом приходится на темное время суток, когда водитель не в состоянии увидеть вышедших на проезжую часть людей. Сопутствуют этому обычно неблагоприятные погодные условия — дождь, слякоть, туман, в зимнее время — гололед, и отсутствие какой-либо защиты у пешеходов в виде световозвращающих элементов на верхней одежде.

На сегодня острой является проблема очень плохой видимости пешехода в темное время суток. И согласно статистике, наезды на пешехода в темноте составляют около 40% всех ДТП, а это превышает дневной показатель на 10%. Таким образом, риск получить смертельные травмы в это время для пешехода повышается на 44%. Ведь именно в темное время суток погибает больше двух третей: 70% от всех умерших пешеходов». Законом предлагают установить, что вечером при движении вдоль проезжей части дороги людей, не достигших шестнадцатилетнего возраста, их родители или законные представители обязаны обеспечить на верхней одежде световозвращающими элементами.

Световозвращающие элементы стали часто присутствовать на детской одежде. Эта деталь теперь считается очень важной, и она входит в дизайн моделей многих



популярных марок. Очень актуально это для школьников, которые часто возвращаются домой из школы без сопровождения взрослых и иногда вынуждены переходить дорогу, но это пригодится для детей любого возраста. Присутствие световозвращающих элементов на детской одежде может значительно снизить детский травматизм на дорогах.

Такой элемент позволит лучше заметить ребенка, если на улице темно, что актуально для зимнего времени года и просто

в пасмурную или дождливую погоду.

Приобретите детям световозвращатели.

Даже летом фликеры могут понадобиться детям, там, где вечером на проезжей части нет освещения. В России требование носить световозвращатели при движении в темное время суток введено с 2006 года (пункт 4.1. Правил дорожного движения) и носит рекомендательный характер. Между тем, исследования сотрудников Научно-исследовательского центра ГИБДД России и наших зарубежных коллег показали, что применение пешеходами таких изделий, более чем в 6,5 раза снижает риск наезда на них транспортного средства. Происходит это из-за того, что водитель обнаруживает пешехода, имеющего световозвращатели со значительно большего расстояния, вместо 30 метров — со 150 м, а при движении с дальним светом водитель видит пешехода уже на расстоянии 400 метров.

